

合众团体交通工具意外伤害保险（2022版）费率表

每10000元基本保险金额

一、基准费率

基准费率=基准年费率（表一）×极短期收费比例（表二）

表一：基准年费率表

单位：人民币元

交通工具	年保费
飞机	0.20
轨道交通	0.50
轮船	0.50
营运汽车	0.60
非营运汽车	2.00

表二：极短期收费比例表

保险期间	极短期收费比例
7天及以内	40%
8天-15天（含）	50%
16天-1个月（含）	60%
一个月以上-两个月（含）	70%
两个月以上-三个月（含）	75%

二、费率调整系数

根据被保险人所属地区、团体人数、既往赔付经验等因素确定合理的各项调整系数，当某项调整系数相关风险信息不确定时，该系数取1.0。费率调整系数为各项调整系数的乘积，且费率调整系数的上下限为[0.35, 1.65]。

（一）销售地区调整系数

根据不同销售地区的经济发达程度、卫生健康水平、社会治安水平和自然灾害风险状况等情况确定销售地区调整系数。

分类标准	调整系数
低风险	$0.7 \leq \text{调整系数} \leq 0.8$

中等风险	$0.8 < \text{调整系数} \leq 1.0$
高风险	$1.0 < \text{调整系数} \leq 1.3$

其中，低风险指从销售区域经济发展水平、卫生健康水平、社会治安水平和自然灾害风险状况等方面判断风险低；中等风险指从销售区域经济发展水平、卫生健康水平、社会治安水平和自然灾害风险状况等方面判断风险一般；高风险指从销售区域经济发展水平、卫生健康水平、社会治安水平和自然灾害风险状况等方面判断风险高。

（二）团体人数调整系数

根据投保团体参保人数情况确定团体人数调整系数。

分类标准	调整系数
30人以下	$0.95 < \text{调整系数} \leq 1.00$
30人（含）-100人	$0.90 < \text{调整系数} \leq 0.95$
100人（含）-200人	$0.80 < \text{调整系数} \leq 0.90$
200人及以上	$0.70 \leq \text{调整系数} \leq 0.80$

（三）经验/预期赔付率调整系数

根据经验/预期赔付率的高低确定经验/预期赔付率调整系数。

分类标准	调整系数
30%及以下	$0.7 \leq \text{调整系数} \leq 0.8$
30%-50%（含）	$0.8 < \text{调整系数} \leq 0.9$
50%-70%（含）	$0.9 < \text{调整系数} \leq 1.0$
70%以上	$1.0 < \text{调整系数} \leq 1.3$

三、保险费计算

保险费=对应的基准费率×费率调整系数。