



请扫描以查询验证条款

# 合众综合意外伤害保险（2022）条款

## 阅 读 指 引

本阅读指引有助于您理解条款，对本合同内容的解释以条款为准。



### 我们的保障

- ❖ 合众综合意外伤害保险（2022）产品提供基本责任一般意外伤害保险金保障，提供可选责任航空意外伤害保险金、轨道交通意外伤害保险金、轮船意外伤害保险金、营运汽车意外伤害保险金、非营运汽车意外伤害保险金、节假日意外伤害保险金、重大自然灾害意外伤害保险金、燃气意外伤害保险金、共享自行车意外伤害保险金、电梯意外伤害保险金保障。



### 名词解释

- ❖ 投保人：购买保险并交纳保险费的人。
- ❖ 被保险人：受保险合同保障的人。
- ❖ 受益人：发生保险事故后领取保险金的人。



### 保险利益表

- ❖ 保险期间：分为 7 日、15 日、30 日、60 日、90 日、120 日、180 日、1 年八种，不保证续保

保障内容			基本保险金额
基本 责任	一般意外伤害保险金	一般意外伤残保险金	一般意外伤害保险金的基本 保险金额
		一般意外身故保险金	
可选 责任	航空意外伤害保险金	航空意外伤残保险金	航空意外伤害保险金的基本 保险金额
		航空意外身故保险金	
	轨道交通意外伤害保险金	轨道交通意外伤残保险金	轨道交通意外伤害保险金的基本 保险金额
		轨道交通意外身故保险金	
	轮船意外伤害保险金	轮船意外伤残保险金	轮船意外伤害保险金的基本 保险金额
		轮船意外身故保险金	
	营运汽车意外伤害保险金	营运汽车意外伤残保险金	营运汽车意外伤害保险金的基本 保险金额
		营运汽车意外身故保险金	
	非营运汽车意外伤害保 险金	非营运汽车意外伤残保险金	非营运汽车意外伤害保险金 的基本保险金额
		非营运汽车意外身故保险金	
	节假日意外伤害保险金	节假日意外伤残保险金	节假日意外伤害保险金的基本 保险金额
		节假日意外身故保险金	
	重大自然灾害意外伤害保 险金	重大自然灾害意外伤残保险金	重大自然灾害意外伤害保险 金的基本保险金额
		重大自然灾害意外身故保险金	
	燃气意外伤害保险金	燃气意外伤残保险金	燃气意外伤害保险金的基本 保险金额
		燃气意外身故保险金	
	共享自行车意外伤害保 险金	共享自行车意外伤残保险金	共享自行车意外伤害保险金 的基本保险金额
		共享自行车意外身故保险金	
	电梯意外伤害保险金	电梯意外伤残保险金	电梯意外伤害保险金的基本 保险金额
		电梯意外身故保险金	

以上展示仅供您更好地理解产品之用，您所购买产品的具体保险责任及责任免除情形在保险合同中载明。



## 您拥有的重要权益

- ❖ 您有退保的权利..... 1. 5
- ❖ 本合同提供的保障在保险责任条款中列明..... 2. 4



## 您应当特别注意的事项

- ❖ 退保会给您造成一定的损失，请您慎重决策..... 1. 5
- ❖ 在某些情况下，我们不承担保险责任..... 2. 5/2. 6
- ❖ 保险事故发生后请您及时通知我们..... 3. 2
- ❖ 您有如实告知的义务..... 5. 1
- ❖ 我们对一些重要术语进行了解释，并作了显著标识，请您注意..... 脚注释义
- ❖ 我们按照伤残程度等级所对应的给付比例给付各项意外伤残保险金，请您注意..... 附表



条款是保险合同的重要内容，为充分保障您的权益，请您仔细阅读本条款。



## 条款目录

### 1. 您与我们的合同

- 1.1 投保范围
- 1.2 合同构成
- 1.3 合同成立与生效
- 1.4 合同内容变更
- 1.5 您解除合同的手续及风险
- 1.6 保险合同的终止

### 2. 我们提供的保障

- 2.1 基本保险金额
- 2.2 未成年人身故保险金限制
- 2.3 保险期间

### 2.4 保险责任

- 2.5 保险责任的免除
- 2.6 其他免责条款

### 3. 如何申请领取保险金

- 3.1 保险金受益人
- 3.2 保险事故通知
- 3.3 保险金申请
- 3.4 保险金的给付
- 3.5 失踪处理
- 3.6 诉讼时效

### 4. 保险费的支付和职业变更

### 4.1 保险费的支付

### 4.2 职业或工种变更

### 5. 其他事项

- 5.1 明确说明与如实告知
- 5.2 本公司合同解除权的限制
- 5.3 年龄错误
- 5.4 事故鉴定
- 5.5 争议处理

附表：伤残程度等级所对应的给付比例表

# 合众综合意外伤害保险（2022）条款

在本条款中，“您”指投保人，“我们”、“本公司”均指合众人寿保险股份有限公司。

## ① 您与我们的合同

- 1.1 投保范围** 凡年满 18 周岁<sup>1</sup>，具有完全民事行为能力且在本保险合同订立时对被保险人具有保险利益的人，均可以作为投保人。  
凡出生满 28 天至 80 周岁，符合本公司承保条件的人，均可作为被保险人。
- 1.2 合同构成** 本保险条款、保险单或其他保险凭证、投保书、与保险合同有关的投保文件、合法有效的声明、批注、其他书面协议共同构成您与我们之间订立的保险合同。  
保险合同可以包括主险合同和附加险合同，“合众综合意外伤害保险（2022）合同”是主险合同，以下简称为“本主合同”。
- 1.3 合同成立与生效** 您提出保险申请、我们同意承保，本主合同成立，合同成立日期在保险单上载明。自本主合同成立、我们收取保险费并签发保险单的次日零时起本主合同生效，若投保人指定生效日期的，以指定生效日期为合同生效日期，合同生效日期在保险单上载明。本主合同生效的日期为本公司开始承担保险责任的日期。
- 1.4 合同内容变更** 在本主合同有效期内，经您与我们协商一致，可以变更本主合同的有关内容。为了保障您的合法权益，在本主合同有效期内，如果您提供给我们的联系方式（包括联系地址、联系电话、电子邮箱等）或其他投保信息发生了变更，请及时以书面或双方认可的其他形式通知我们，以便于我们及时为您改变保险合同上的相关信息。  
若您的联系方式变更而未通知我们，我们按本主合同载明的最新联系方式中一种或多种途径发送的有关通知，均视为已送达给您。
- 1.5 您解除合同的手续及风险** 您可申请解除本主合同，申请解除本主合同时，请您填写解除合同申请书并向我们提供下列资料：  
（1） 保险合同；  
（2） 您的**有效身份证件**<sup>2</sup>。  
自我们收到解除合同申请书时起，本主合同终止。我们自收到解除合同申请书之日起 30 日内向您退还保险单的**现金价值**<sup>3</sup>。  
您解除合同会遭受一定损失。

<sup>1</sup> **周岁**：周岁年龄是指按法定有效身份证件文件中记载的出生日期计算的年龄，自出生之日起为零周岁，每经过一年增加一岁，不足一年的不计。

<sup>2</sup> **有效身份证件**：指政府有权机关颁发的能够证明其合法真实身份的证件或文件等，如居民身份证、按规定可使用的有效护照、营业执照等。

<sup>3</sup> **现金价值**：指保险单所具有的价值，通常体现为解除合同时，根据精算原理计算的，由本公司退还的那部分金额。本主合同的现金价值计算方法如下：

现金价值=净保险费×（1-已经过天数/保险期间天数）

其中，净保险费=保险费×（1-35%），保险单已经过天数不足一天的按一天计算。

- 1.6 保险合同的终止 以下任何一种情况发生时，本主合同终止，其保险责任同时终止：
- (1) 在本主合同有效期内您向我们申请解除合同；
  - (2) 在本主合同有效期内我们依据法律法规和本主合同的约定解除合同；
  - (3) 本主合同其他条款所列合同终止的情形；
  - (4) 被保险人身故。

## ② 我们提供的保障

---

- 2.1 基本保险金额 本主合同各项保险责任的基本保险金额由您在投保时与我们约定并在保险单上载明。
- 2.2 未成年人身故保险金限制 为未成年子女投保的人身保险，因被保险人身故给付的保险金总和不得超过规定的限额，身故给付的保险金总和约定也不得超过前述限额。
- 2.3 保险期间 本主合同为不保证续保合同。  
本主合同的保险期间分为 7 日、15 日、30 日、60 日、90 日、120 日、180 日、1 年八种，由您在投保时与我们约定，并在保险单上载明。保险期间届满，您需要重新向我们申请投保本产品，并经我们同意，交纳保险费，获得新的保险合同。  
**若保险期间届满时，本产品已停止销售，我们不再接受投保申请，但会向您提供投保其他保险产品的建议。**
- 2.4 保险责任 本主合同的保险责任分为基本责任和可选责任。您可以单独投保基本责任，也可以在投保基本责任的基础上增加一项或多项可选责任，**但不能单独投保可选责任。**  
在本主合同保险期间内，我们承担如下保险责任：

### 基本责任

#### 一般意外伤害保险金

- (1) 一般意外伤残保险金  
被保险人因遭受**意外伤害**<sup>4</sup>事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《**人身保险伤残评定标准及代码**》<sup>5</sup>所列伤残程度之一者，我们将按该**伤残程度等级所对应的给付比例**<sup>6</sup>乘以一般意外伤害保险金的基本保险金额给付一般意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付一般意外伤残保险金。

---

<sup>4</sup> **意外伤害**：指遭受外来的、突发的、非本意的、非疾病的使身体受到伤害的客观事件。**猝死不属于本合同约定的意外伤害**。猝死指由潜在疾病、身体机能障碍或其他非外来性原因所导致的、在出现急性症状后发生的突然死亡，猝死的认定以医院的诊断或公安、司法机关的鉴定为准。

<sup>5</sup> 《**人身保险伤残评定标准及代码**》：指由中国银行保险监督管理委员会发布（保监发〔2014〕6 号）并经国家标准化委员会备案的中华人民共和国金融行业标准，其标准编号为 JR/T 0083-2013。

<sup>6</sup> **伤残程度等级所对应的给付比例**：本主合同各项保险责任中，伤残程度等级所对应的给付比例按附表《伤残程度等级所对应的给付比例表》所示。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付一般意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付一般意外伤残保险金，但以前伤残已给付的一般意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付一般意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的一般意外伤残保险金达到一般意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同一般意外伤害保险金责任终止。

#### （2）一般意外身故保险金

被保险人因遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按一般意外伤害保险金的基本保险金额给付一般意外身故保险金，但已给付的一般意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述一般意外伤残保险金和一般意外身故保险金的累计给付金额以本主合同一般意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到一般意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同一般意外伤害保险金责任终止。

### 可选责任

若您在投保时同时选择投保可选责任，我们将按照您的选择承担一项或多项可选责任的保险责任；若您未选择投保可选责任，我们不承担可选责任的保险责任。

### 航空意外伤害保险金

#### （1）航空意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运民航班机期间<sup>7</sup>因交通事故<sup>8</sup>遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以航空意外伤害保险金的基本保险金额给付航空意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付航空意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分

<sup>7</sup> 乘坐客运民航班机期间：客运民航班机指领有营运执照，有固定营运时间和营运线路，以收费方式合法载客，而不限乘客类别的飞机。

乘坐客运民航班机期间为被保险人每次以乘客身份乘坐合法商业运营的客运民航班机，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自被保险人进入客运民航班机的舱门时起至飞抵目的地走出舱门时止；被保险人因任何原因在中途离开客运民航班机的机舱至其再次返回客运民航班机的机舱期间，不属于本条款定义的乘坐客运民航班机期间。

<sup>8</sup> 交通事故：指交通工具倾覆、出轨、坠落、沉没、起火、爆炸或与其他物体碰撞。

别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付航空意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付航空意外伤残保险金，但以前伤残已给付的航空意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付航空意外伤残保险金）应予以扣除。

**同类伤残不应重复评定：**每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的航空意外伤残保险金达到航空意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同航空意外伤害保险金责任终止。

#### （2）航空意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运民航班机期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按航空意外伤害保险金的基本保险金额给付航空意外身故保险金，但已给付的航空意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述航空意外伤残保险金和航空意外身故保险金的累计给付金额以本主合同航空意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到航空意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同航空意外伤害保险金责任终止。

### 轨道交通意外伤害保险金

#### （1）轨道交通意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐轨道交通工具期间<sup>9</sup>因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额给付轨道交通意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付轨道交通意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付轨道交通意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事

<sup>9</sup> 乘坐轨道交通工具期间：轨道交通工具指领有营运执照，有固定营运时间和营运线路，以收费方式合法载客，而不限乘客类别的铁路火车、地铁列车、城市轻轨列车以及磁悬浮列车。

被保险人乘坐轨道交通工具期间，为被保险人每次以乘客身份乘坐合法商业运营的轨道交通工具，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自被保险人进入车厢时起至被保险人离开车厢时止；被保险人因任何原因在中途离开轨道交通工具至其再次返回轨道交通工具的期间，不属于本条款定义的乘坐轨道交通工具期间。

故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付轨道交通意外伤残保险金，但以前伤残已给付的轨道交通意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付轨道交通意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的轨道交通意外伤残保险金达到轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轨道交通意外伤害保险金责任终止。

#### （2）轨道交通意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐轨道交通工具期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额给付轨道交通意外身故保险金，但已给付的轨道交通意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述轨道交通意外伤残保险金和轨道交通意外身故保险金的累计给付金额以本主合同轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轨道交通意外伤害保险金责任终止。

### 轮船意外伤害保险金

#### （1）轮船意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运轮船期间<sup>10</sup>因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以轮船意外伤害保险金的基本保险金额给付轮船意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付轮船意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付轮船意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付轮船意外伤残保险金，但以前伤残已给付的轮船意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付轮船意外伤残保险金）应予以扣除。

<sup>10</sup> 乘坐客运轮船期间：客运轮船指领有营运执照，有固定营运时间和营运线路，以收费方式合法载客，而不限乘客类别的轮船及轮渡。

被保险人乘坐客运轮船期间，为被保险人每次以乘客身份乘坐合法商业运营的客运轮船，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自被保险人踏上客运轮船时起至被保险人离开客运轮船时止；被保险人因任何原因在中途离开客运轮船至其再次返回客运轮船的期间，不属于本条款定义的乘坐客运轮船期间。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的轮船意外伤残保险金达到轮船意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轮船意外伤害保险金责任终止。

#### （2）轮船意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运轮船期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按轮船意外伤害保险金的基本保险金额给付轮船意外身故保险金，但已给付的轮船意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述轮船意外伤残保险金和轮船意外身故保险金的累计给付金额以本主合同轮船意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到轮船意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轮船意外伤害保险金责任终止。

### 营运汽车意外伤害保险金

#### （1）营运汽车意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐营运汽车期间<sup>11</sup>因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付营运汽车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付营运汽车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付营运汽车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付营运汽车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的营运汽车意外伤残保险金（除

<sup>11</sup> 乘坐营运汽车期间：营运汽车指经相关政府部门登记许可合法运营、以客运为目的的公共汽车、长途汽车、电车、出租汽车及网约车，不包括租赁汽车和共享汽车。

网约车又称网络预约出租汽车，是指以互联网技术为依托构建服务平台，整合供需信息，使用符合条件的车辆和驾驶员，提供非巡游的预约出租汽车服务的经营活动中的车辆，并须符合以下规定：

- （1）符合汽车分类国家标准（GB/T3730.1-2001）中的乘用车定义；
- （2）有合法有效行驶证；
- （3）主要用载运乘客及其随身行李或临时物品；
- （4）包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位；
- （5）网约车车辆和驾驶员需要符合国家以及地方的法律、法规、条例的要求，并取得相应的资质和证书。网约车车辆和驾驶员未取得资质和证书的，不属于本合同约定的网约车。

被保险人乘坐营运汽车期间，为被保险人每次以乘客身份乘坐合法商业运营的客运汽车，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自被保险人进入车厢时起至被保险人离开车厢时止；被保险人因任何原因在中途下车离开车厢至其再次上车返回车厢的期间，不属于本条款定义的乘坐营运汽车期间。



另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付营运汽车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的营运汽车意外伤残保险金达到营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同营运汽车意外伤害保险金责任终止。

#### （2）营运汽车意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付营运汽车意外身故保险金，但已给付的营运汽车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述营运汽车意外伤残保险金和营运汽车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同营运汽车意外伤害保险金责任终止。

### 非营运汽车意外伤害保险金

#### （1）非营运汽车意外伤残保险金

被保险人**驾驶或乘坐非营运汽车期间**<sup>12</sup>因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付非营运汽车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付非营运汽车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付非营运汽车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事

<sup>12</sup> **驾驶或乘坐非营运汽车期间：**非营运汽车包含单位公务、商务用车和私家车，具体定义如下：

①单位公务、商务用车：本主合同所指公务、商务用车为国家、企业、事业单位或社会团体所拥有的合法的以执行公务、商务为目的的非货运汽车；

②私家车指符合以下规定的车辆：

a)符合汽车分类国家标准(GB / T3730.1—2001)中的“乘用车”定义；

b)有合法有效行驶执照的，不收取任何形式费用的非商业盈利性用途的车辆；

c)主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品；

d)包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位；

e)车主为自然人；

f)上述车辆如从事以营利为目的的旅客运输、货物运输的行为，或从事网约车经营活动，均不属于本合同定义的私家车范畴；

g)不包括以下车辆：货车、客货两用车、警车、救护车、消防车、工程抢险车、工程作业车、公路监督检查专用车、公路养护车、清障车、洒水车、清扫车、拖拉机及农用车辆、租赁汽车和共享汽车。

被保险人**驾驶或乘坐非营运汽车期间**，为被保险人每次驾驶或乘坐符合上述标准的非营运汽车，自进入汽车车厢时起至离开汽车车厢时止；被保险人因任何原因在中途下车离开汽车车厢至其再次上车返回汽车车厢的期间，不属于本条款定义的**驾驶或乘坐非营运汽车期间**。

故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付非营运汽车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的非营运汽车意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付非营运汽车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的非营运汽车意外伤残保险金达到非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同非营运汽车意外伤害保险金责任终止。

#### （2）非营运汽车意外身故保险金

被保险人驾驶或乘坐非营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付非营运汽车意外身故保险金，但已给付的非营运汽车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述非营运汽车意外伤残保险金和非营运汽车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同非营运汽车意外伤害保险金责任终止。

### 节假日意外伤害 保险金

#### （1）节假日意外伤残保险金

被保险人在节假日<sup>13</sup>期间遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以节假日意外伤害保险金的基本保险金额给付节假日意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付节假日意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付节假日意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付节假日意外伤残保险金，但以前伤残已给付的节假日意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付节假日意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，

<sup>13</sup> 节假日：指国务院规定的全体公民放假的如下节日：元旦（1 月 1 日），春节（农历正月初一、初二、初三），清明节（农历清明当日），劳动节（5 月 1 日），端午节（农历端午节当日），中秋节（农历中秋当日），国庆节（10 月 1 日、2 日、3 日）。上述节假日包括国务院公布的全体公民调休日。具体节假日及调休安排以国务院正式公布的文件为准。每个节假日从开始之日零时起，至结束之日二十四时止。如果国务院对节假日有调整，依照最新规定执行。

不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的节假日意外伤残保险金达到节假日意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同节假日意外伤害保险金责任终止。

#### （2）节假日意外身故保险金

被保险人在节假日期间遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按节假日意外伤害保险金的基本保险金额给付节假日意外身故保险金，但已给付的节假日意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述节假日意外伤残保险金和节假日意外身故保险金的累计给付金额以本主合同节假日意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到节假日意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同节假日意外伤害保险金责任终止。

### 重大自然灾害意外伤害保险金

#### （1）重大自然灾害意外伤残保险金

被保险人因本主合同约定的**重大自然灾害**<sup>14</sup>遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额给付重大自然灾害意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付重大自然灾害意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付重大自然灾害意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付重大自然灾害意外伤残保险金，但以前伤残已给付的重大自然灾害意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付重大自然灾害意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两

<sup>14</sup> **重大自然灾害：**本主合同所指重大自然灾害共计 8 种，其名称和定义如下：

- （1）地震：指里氏 4.5 级以上地震，以国家地震局宣布为准。
- （2）泥石流：指在山区沟谷中，因暴雨、冰雪融化等水源激发的、含有大量泥沙石块的特殊洪流。
- （3）滑坡：指滑坡上的岩石山体由于种种原因在重力作用下沿一定的软弱面（或软弱带）整体地向下滑动的现象。
- （4）洪水：指水流脱离水道或人工的限制并危及人民生命财产安全的现象。
- （5）海啸：指由海底地震、海底火山喷发、海岸山崩或山体滑坡、小行星和彗星溅落大洋以及海底核爆炸等产生的具有超大波长（几百千米）和较大周期（10—60 分钟）、极具破坏力的大洋行波，以国家地震局或气象局宣布为准。
- （6）台风：指中心附近最大风力达到 8 级或以上的热带气旋，以国家气象局宣布为准。
- （7）雷击：指雷云对大地及地面物体、生命体的放电。
- （8）冰雹：指坚硬的球状、锥状或形状不规则的固态降水，常伴随雷暴出现，以国家主管部门认定的为准。

次及以上进行评定。

本公司累计给付的重大自然灾害意外伤残保险金达到重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同重大自然灾害意外伤害保险金责任终止。

#### （2）重大自然灾害意外身故保险金

被保险人因本主合同约定的重大自然灾害遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额给付重大自然灾害意外身故保险金，**但已给付的重大自然灾害意外伤残保险金将予以扣除**，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述重大自然灾害意外伤残保险金和重大自然灾害意外身故保险金的累计给付金额以本主合同重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同重大自然灾害意外伤害保险金责任终止。

### 燃气意外伤害保险金

#### （1）燃气意外伤残保险金

被保险人因**燃气事故**<sup>15</sup>遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以燃气意外伤害保险金的基本保险金额给付燃气意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付燃气意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付燃气意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付燃气意外伤残保险金，**但以前伤残已给付的燃气意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付燃气意外伤残保险金）应予以扣除**。

**同类伤残不应重复评定：**每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的燃气意外伤残保险金达到燃气意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同燃气意外伤害保险金责任终止。

#### （2）燃气意外身故保险金

被保险人因燃气事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按燃气意外伤害保险金的基本保险金额给付燃气意外身

<sup>15</sup> **燃气事故：**指因使用经合法成立的燃气公司安装或统一安装的燃气及其所属设备引起的火灾、爆炸、燃气渗漏、燃气外泄等客观事件。

故保险金，但已给付的燃气意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述燃气意外伤残保险金和燃气意外身故保险金的累计给付金额以本主合同燃气意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到燃气意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同燃气意外伤害保险金责任终止。

### **共享自行车意外伤害保险金**

#### **(1) 共享自行车意外伤残保险金**

被保险人在使用共享自行车期间<sup>16</sup>因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额给付共享自行车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付共享自行车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付共享自行车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付共享自行车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的共享自行车意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付共享自行车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的共享自行车意外伤残保险金达到共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同共享自行车意外伤害保险金责任终止。

#### **(2) 共享自行车意外身故保险金**

被保险人在使用共享自行车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额给付共享自行车意外身故保险金，但已给付的共享自行车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述共享自行车意外伤残保险金和共享自行车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到共享自行车意外伤害保险金的基本

<sup>16</sup> 使用共享自行车期间：共享自行车指分时租赁营运非机动车，是企业以互联网技术为依托，在公交站点、居民区、商业区等公共区域投放的可供多人使用的自行车服务系统，为方便公众短距离出行和公共交通接驳换乘的交通服务方式。

本主合同仅对共享自行车承担保险责任，不包括共享电助力自行车。

被保险人使用共享自行车期间，是指被保险人由本人开锁共享自行车起至停放共享自行车关上车锁时止，并且发生事故时被保险人在骑行或下车推行该共享自行车。

保险金额时，本主合同共享自行车意外伤害保险金责任终止。

共享自行车意外伤害保险金责任仅对年满 12 周岁及以上的被保险人提供保障。

### 电梯意外伤害保险金

#### （1）电梯意外伤残保险金

被保险人在使用**电梯**<sup>17</sup>期间因该**电梯发生意外事故**<sup>18</sup>遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以电梯意外伤害保险金的基本保险金额给付电梯意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付电梯意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付电梯意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付电梯意外伤残保险金，但以前伤残已给付的电梯意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付电梯意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的电梯意外伤残保险金达到电梯意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同电梯意外伤害保险金责任终止。

#### （2）电梯意外身故保险金

被保险人在使用电梯期间因该电梯发生意外事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按电梯意外伤害保险金的基本保险金额给付电梯意外身故保险金，但已给付的电梯意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述电梯意外伤残保险金和电梯意外身故保

<sup>17</sup> **电梯**：指符合以下两项规定的设备：

（1）以电力驱动的曳引式或强制式乘客电梯、客货电梯、病床电梯、自动扶梯及自动人行道；

（2）轿厢由液压缸支承或由钢丝绳或链条悬挂并在与垂直面倾斜度不大于 15° 的导轨间运行，用于运送乘客或货物至指定层站的液压电梯。

本合同所述的电梯不包括杂物电梯、提升设备，如链斗式升降机、矿井提升机、剧院升降机、自动吊笼、料车设备、施工升降机、船用升降机、海上勘探和钻井平台及建筑维修的升降设备。

<sup>18</sup> **电梯发生意外事故**：指电梯因电气安全装置失灵、制动力矩不足、限速器失灵、安全钳失灵、曳引力不足等突然发生且不可预见的因素导致电梯突然停止运行、电梯失去控制急速下坠、厢门无法打开等电梯故障。被保险人在电梯发生损坏故障未经修复、未经完工验收或经政府主管机关命令停止使用的情况下使用电梯，或违反电梯安全使用规定，如超载运行、在楼层与轿厢接缝处逗留、撬开厢门等不属于本主合同约定的意外伤害。

险金的累计给付金额以本主合同电梯意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到电梯意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同电梯意外伤害保险金责任终止。

## 2.5 保险责任的免除

因下列情形之一导致被保险人身故或伤残的，我们不承担给付保险金的责任：

- (1) 投保人对被保险人的故意杀害、故意伤害；
- (2) 被保险人故意犯罪、抗拒依法采取的刑事强制措施或自杀，但被保险人自杀时为无民事行为能力人的除外；
- (3) 被保险人故意自伤，但被保险人自伤时为无民事行为能力人的除外；
- (4) 被保险人服用、吸食或注射**毒品**<sup>19</sup>；
- (5) 被保险人**酒后驾驶**<sup>20</sup>，**无合法有效驾驶证驾驶**<sup>21</sup>或**驾驶无有效行驶证**<sup>22</sup>的**机动车**<sup>23</sup>；
- (6) 战争、军事冲突、暴乱或武装叛乱；
- (7) 核爆炸、核辐射或核污染；
- (8) 被保险人从事**潜水**<sup>24</sup>、**跳伞**、**攀岩**<sup>25</sup>、**蹦极**、**驾驶滑翔机或滑翔伞**、**探险**<sup>26</sup>、**摔跤**、**武术比赛**<sup>27</sup>、**特技表演**<sup>28</sup>、**赛马**、**赛车**等高风险运动；
- (9) 被保险人因医疗事故、过敏或患有精神和行为障碍（依照世界卫生组织《疾病和有关健康问题的国际统计分类》（ICD-10）确定）导致的伤害；
- (10) 被保险人未遵医嘱，私自使用药物，但按使用说明的规定使用**非处方药**<sup>29</sup>不在此限；
- (11) 被保险人妊娠（含宫外孕）、流产、分娩（含剖宫产）以及以上原因的并发症。

发生上述第（1）种情形导致被保险人身故的，本主合同终止，我们向投保人以外的其他权利人退还本主合同的现金价值，其他权利人为被保险人的继承人。

<sup>19</sup> **毒品**：指中华人民共和国刑法规定的鸦片、海洛因、甲基苯丙胺（冰毒）、吗啡、大麻、可卡因以及国家规定管制的其他能够使人形成瘾癖的麻醉药品和精神药品，但不包括由医生开具并遵医嘱使用的用于治疗疾病但含有毒品成分的处方药品。

<sup>20</sup> **酒后驾驶**：指经检测或鉴定，发生事故时车辆驾驶人员每百毫升血液中的酒精含量达到或超过一定的标准，公安机关交通管理部门依据《道路交通安全法》的规定认定为饮酒后驾驶或醉酒后驾驶。

<sup>21</sup> **无合法有效驾驶证驾驶**：指下列情形之一：

- (1) 没有取得驾驶资格；
- (2) 驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆；
- (3) 持审验不合格的驾驶证驾驶；
- (4) 持学习驾驶证明学习驾车时，无教练员随车指导，或不按指定时间、路线学习驾车。

<sup>22</sup> **无有效行驶证**：指下列情形之一：

- (1) 机动车被依法注销登记的；
- (2) 未依法按时进行或通过机动车安全技术检验；
- (3) 没有取得有效行驶证。

<sup>23</sup> **机动车**：指以动力装置驱动或牵引，上道行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。

<sup>24</sup> **潜水**：指以辅助呼吸器材在江、河、湖、海、水库、运河等水域进行的水下运动。

<sup>25</sup> **攀岩**：指攀登悬崖、建筑物外墙、人造悬崖、冰崖、冰山等运动。

<sup>26</sup> **探险**：指明知在某种特定的自然条件下有失去生命或使身体受到伤害的危险，而故意使自己置身其中的行为。包括但不限于江河漂流、徒步穿越沙漠或人迹罕至的原始森林等活动。

<sup>27</sup> **武术比赛**：指两人或两人以上对抗性柔道、空手道、跆拳道、散打、拳击等各种拳术及各种使用器械的对抗性比赛。

<sup>28</sup> **特技表演**：指从事马术、杂技、驯兽、飞车等特殊技能的表演。

<sup>29</sup> **非处方药**：指在使用药品当时，由国务院药品监督管理部门公布的，不需要凭执业医师和执业助理医师处方，消费者可以自行判断、购买和使用的药品。

发生上述其他情形导致被保险人身故的，本主合同终止，我们向您退还保险单的现金价值。

- 2.6 其他免责条款 除“2.5 保险责任的免除”外，本主合同中还有一些免除保险责任的条款，详见“2.4 保险责任”、“3.2 保险事故通知”、“4.2 职业或工种变更”、“5.1 明确说明与如实告知”、“5.3 年龄错误”及部分“脚注释义”中标注突出的字体内容。

### ③ 如何申请领取保险金

---

#### 3.1 保险金受益人

##### 意外伤残保险金 受益人

除另有约定，本主合同意外伤残保险金的受益人为被保险人本人。

##### 意外身故保险金 受益人

您或被保险人可以指定一人或多人为身故保险金受益人。

被保险人为无民事行为能力人或限制民事行为能力人的，可以由其监护人指定受益人。

身故保险金受益人为多人时，可以确定受益顺序和受益份额；如果没有确定份额，各身故保险金受益人按照相等份额享有受益权。

您或被保险人可以变更身故保险金受益人并书面通知本公司。本公司收到变更身故保险金受益人的书面通知后，将及时在保险单或者其他保险凭证上批注。

您在指定和变更身故保险金受益人时，必须经被保险人同意。

被保险人身故后，遇有下列情形之一的，保险金作为被保险人的遗产，由本公司依照《中华人民共和国民法典》继承编的规定履行给付保险金的义务：

- （1）没有指定受益人，或者受益人指定不明无法确定的；
- （2）受益人先于被保险人身故，没有其他受益人的；
- （3）受益人依法丧失受益权或者放弃受益权，没有其他受益人的。

受益人与被保险人在同一事件中身故，且不能确定身故先后顺序的，推定受益人身故在先。

受益人故意造成被保险人身故、伤残、疾病的，或者故意杀害被保险人未遂的，该受益人丧失受益权。

#### 3.2 保险事故通知

您、被保险人或受益人知道保险事故发生后应当在 10 日内通知本公司。

**因故意或者重大过失未及时通知，致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的，本公司对无法确定的部分，不承担给付保险金的责任，但本公司通过其他途径已经及时知道或者应当及时知道保险事故发生或者虽未及时通知但不影响本公司确定保险事故的性质、原因、损失程度的除外。**

#### 3.3 保险金申请

在申请保险金时，请按照下列方式办理：

##### 意外伤残保险金 申请

申请人须填写保险金给付申请书，并须提供下列证明和资料：

- （1）保险合同；



- (2) 申请人的有效身份证件；
  - (3) 由专业鉴定机构具备相应资质的鉴定人出具的残疾程度司法鉴定意见书；
  - (4) 所能提供的与确认保险事故的性质、原因等有关的其他证明和资料。
- 以上证明和资料不完整的，我们将及时一次性通知申请人补充提供有关证明和资料。

<b>意外身故保险金申请</b>	<p>申请人须填写保险金给付申请书，并须提供下列证明和资料：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 保险合同；</li> <li>(2) 申请人的有效身份证件；</li> <li>(3) 国务院卫生行政部门认定的医疗机构、公安部门或其他相关机构出具的被保险人的死亡证明；</li> <li>(4) 所能提供的与确认保险事故的性质、原因等有关的其他证明和资料。</li> </ul> <p>保险金作为被保险人遗产时，必须提供可证明合法继承权的相关权利文件。</p> <p>以上证明和资料不完整的，本公司将及时一次性通知申请人补充提供有关证明和资料。</p>
<b>3.4 保险金的给付</b>	<p>本公司在收到保险金给付申请书及合同约定的证明和资料后，将在 5 日内作出核定；情形复杂的，在 30 日内作出核定。</p> <p>对属于保险责任的，本公司在与受益人达成给付保险金的协议后 10 日内，履行给付保险金义务。</p> <p>本公司未及时履行前款规定义务的，除支付保险金外，应当赔偿受益人因此受到的损失。</p> <p>对不属于保险责任的，本公司自作出核定之日起 3 日内向受益人发出拒绝给付保险金通知书并说明理由。</p> <p>本公司在收到保险金给付申请书及有关证明和资料之日起 60 日内，对给付保险金的数额不能确定的，根据已有证明和资料可以确定的数额先予支付；本公司最终确定给付保险金的数额后，将支付相应的差额。</p>
<b>3.5 失踪处理</b>	<p>如果被保险人在本主合同有效期内失踪且被法院宣告死亡，我们以法院判决宣告死亡之日作为被保险人的死亡时间，按本主合同的约定给付身故保险金，本主合同终止。</p> <p>如果被保险人在宣告死亡后重新出现或确知其没有死亡，受益人应于知道后 30 天内向我们退还已给付的保险金，本主合同的效力依法确定。</p>
<b>3.6 诉讼时效</b>	<p>被保险人或受益人向我们请求给付保险金的诉讼时效期间为 2 年，自其知道或应当知道保险事故发生之日起计算。</p>

## **④ 保险费的支付和职业变更**

<b>4.1 保险费的支付</b>	本主合同的保险费需要您在投保时一次性交清。
<b>4.2 职业或工种变更</b>	被保险人变更其职业或工种时，您或被保险人应于 10 天内以书面形式通知我

们。被保险人所变更的职业或工种，依照我们的职业分类标准其危险程度降低时，我们自接到通知之日起，将退还变更前**后**未满期保险费<sup>30</sup>差额部分；其危险程度增加时，我们自接到通知之日起，将增收变更前**后**未满期保险费的差额部分。但被保险人所变更的职业或者工种依照我们的职业分类标准在拒保范围内的，我们自接到通知之日起有权解除本主合同，但会按约定退还未满期保险费。

被保险人所变更的职业或工种，依照我们的职业分类标准其危险程度增加而您或被保险人未依前项约定通知而发生保险事故的，我们按其原收保险费与应收保险费的比例计算给付保险金，但被保险人所变更的职业或者工种在我们拒保范围内的，我们不承担给付保险金责任。

## 5 其他事项

### 5.1 明确说明与如实告知

订立本合同时，本公司应向投保人说明本合同的内容。

对保险条款中免除本公司责任的条款，本公司在订立合同时应当在投保单、保险单或者其他保险凭证上作出足以引起投保人注意的提示，并对该条款的内容以书面或者口头形式向投保人作出明确说明，未作提示或者明确说明的，该条款不产生效力。

本公司就投保人和被保险人的有关情况提出询问，投保人应当如实告知。

如果投保人故意或者因重大过失未履行前款规定的如实告知义务，足以影响本公司决定是否同意承保或者提高保险费率的，本公司有权解除本合同。

如果投保人故意不履行如实告知义务，对于本合同解除前发生的保险事故，本公司不承担给付保险金的责任，并不退还保险费。

如果投保人因重大过失未履行如实告知义务，对保险事故的发生有严重影响的，对于本合同解除前发生的保险事故，本公司不承担给付保险金的责任，但应当退还保险费。

本公司在合同订立时已经知道投保人未如实告知的情况的，本公司不得解除合同；发生保险事故的，本公司承担给付保险金的责任。

### 5.2 本公司合同解除权的限制

前款规定的合同解除权，自我们知道有解除事由之日起，超过 30 日不行使而消灭。

### 5.3 年龄错误

您在申请投保时，应将与有效身份证件相符的被保险人出生日期在投保单上填明，如果发生错误按照下列方式办理：

- (1) 您申报的被保险人年龄不真实，并且其真实年龄不符合本主合同约定投保年龄限制的，在保险事故发生之前我们有权解除合同，并向您退还保险单的现金价值。本公司行使合同解除权适用“本公司合同解除权的限制”的规定；
- (2) 您申报的被保险人年龄不真实，致使您实付保险费少于应付保险费的，本公司有权更正并要求您补交保险费。若已经发生保险事故，在给付保险金时按实付保险费和应付保险费的比例给付；
- (3) 您申报的被保险人年龄不真实，致使您实付保险费多于应付保险费的，

<sup>30</sup> 未满期保险费：保险费×未到期天数÷保险单总保障天数。

本公司会将多收的保险费退还给您。

#### 5.4 事故鉴定

如果您申请保险金的给付，我们有权要求被保险人到具有相应鉴定资格的专业鉴定机构进行残疾鉴定。

如果被保险人身故且身故原因不明的，除法律所不允许的情形外，我们可以要求司法鉴定机构对保险事故进行鉴定。

#### 5.5 争议处理

您和我们发生争议，可以从以下两种争议处理方式中选择一种：

- （1） 提交仲裁委员会按提交仲裁时该仲裁委员会现行有效的仲裁规则仲裁；
- （2） 向有管辖权的人民法院提起诉讼。

如果您选择以仲裁方式作为合同签署或履行过程中争议处理的方式，需与我们协议选定仲裁委员会。如果没有选择争议处理的方式、选择仲裁但仲裁委员会约定不明或者约定的仲裁委员会不存在，则以本条上述第（2）种方式处理争议。

附表：

伤残程度等级所对应的给付比例表

伤残程度等级	给付比例
1 级	100%
2 级	90%
3 级	80%
4 级	70%
5 级	60%
6 级	50%
7 级	40%
8 级	30%
9 级	20%
10 级	10%