

合众人寿保险股份有限公司
合众综合意外伤害保险（2022）
产品说明书

本产品说明书所载信息供您在理解本产品时参考，各项内容均以《合众综合意外伤害保险（2022）》条款为准。

在本产品说明书中，“您”指投保人，“我们”、“本公司”均指合众人寿保险股份有限公司，“本主合同”指您与我们之间订立的“合众综合意外伤害保险（2022）合同”。

【产品性质】

合众综合意外伤害保险（2022）是意外伤害保险。意外伤害保险是指以被保险人因意外事故而导致身故、残疾或者发生保险合同约定的其他事故为给付保险金条件的人身保险。

【投保范围】

凡年满 18 周岁，具有完全民事行为能力且在本保险合同订立时对被保险人具有保险利益的人，均可以作为投保人。

凡出生满 28 天至 80 周岁，符合本公司承保条件的人，均可作为被保险人。

【交费期限】

本主合同的保险费需要您在投保时一次性交清。

【基本保险金额】

本主合同各项保险责任的基本保险金额由您在投保时与我们约定并在保险单上载明。

【保险期间】

本主合同为不保证续保合同。

本主合同的保险期间分为 7 日、15 日、30 日、60 日、90 日、120 日、180 日、1 年八种，由您在投保时与我们约定，并在保险单上载明。保险期间届满，您需要重新向我们申请投保本产品，并经我们同意，交纳保险费，获得新的保险合同。

若保险期间届满时，本产品已停止销售，我们不再接受投保申请，但会向您提供投保其他保险产品的建议。

【保险责任】

本主合同的保险责任分为基本责任和可选责任。您可以单独投保基本责任，也可以在投保基本责任的基础上增加一项或多项可选责任，但**不能单独投保可选责任**。

在本主合同保险期间内，我们承担如下保险责任：

【基本责任】

一般意外伤害保险金

（1）一般意外伤残保险金

被保险人因遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以一般意外伤害保险金的基本保险金额给付一般意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付一般意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付一般意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付一般意外伤残保险金，但以前伤残已给付的一般意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付一般意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的一般意外伤残保险金达到一般意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同一般意外伤害保险金责任终止。

（2）一般意外身故保险金

被保险人因遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按一般意外伤害保险金的基本保险金额给付一般意外身故保险金，但已给付的一般意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述一般意外伤残保险金和一般意外身故保险金的累计给付金额以本主合同一般意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到一般意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同一般意外伤害保险金责任终止。

【可选责任】

若您在投保时同时选择投保可选责任，我们将按照您的选择承担一项或多项可选责任的保险责任；若您未选择投保可选责任，我们不承担可选责任的保险责任。

航空意外伤害保险金

（1）航空意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运民航班机期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以航空意外伤害保险金的基本保险金额给付航空意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付航空意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付航空意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残等级，我们按后次伤残等级所对应的给付比例给付航空意外伤残保险金，但以前伤残已给付的航空意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付航空意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的航空意外伤残保险金达到航空意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同航空意外伤害保险金责任终止。

（2）航空意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运民航飞机期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按航空意外伤害保险金的基本保险金额给付航空意外身故保险金，但已给付的航空意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述航空意外伤残保险金和航空意外身故保险金的累计给付金额以本主合同航空意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到航空意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同航空意外伤害保险金责任终止。

轨道交通意外伤害保险金

（1）轨道交通意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐轨道交通工具期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残等级之一者，我们将按该伤残等级所对应的给付比例乘以轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额给付轨道交通意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付轨道交通意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残等级分别进行评定，如几处伤残等级不同，我们按最重的伤残等级所对应的给付比例给付轨道交通意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残等级相同且为最重的伤残等级，伤残等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残等级，我们按后次伤残等级所对应的给付比例给付轨道交通意外伤残保险金，但以前伤残已给付的轨道交通意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付轨道交通意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的轨道交通意外伤残保险金达到轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轨道交通意外伤害保险金责任终止。

（2）轨道交通意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐轨道交通工具期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额给付轨道交通意外身故保险金，但已给付的轨道交通意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述轨道交通意外伤残保险金和轨道交通意外身故保险金的累计给付金额以本主合同轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到轨道交通意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轨道交通意外伤害保险金责任终止。

轮船意外伤害保险金

（1）轮船意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运轮船期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以轮船意外伤害保险金的基本保险金额给付轮船意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付轮船意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付轮船意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付轮船意外伤残保险金，但以前伤残已给付的轮船意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付轮船意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的轮船意外伤残保险金达到轮船意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轮船意外伤害保险金责任终止。

（2）轮船意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐客运轮船期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按轮船意外伤害保险金的基本保险金额给付轮船意外身故保险金，但已给付的轮船意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述轮船意外伤残保险金和轮船意外身故保险金的累计给付金额以本主合同轮船意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到轮船意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同轮船意外伤害保险金责任终止。

营运汽车意外伤害保险金

（1）营运汽车意外伤残保险金

被保险人以乘客身份乘坐营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付营运汽车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付营运汽车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付营运汽车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付营运汽车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的营运汽车意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付营运汽车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的营运汽车意外伤残保险金达到营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同营运汽车意外伤害保险金责任终止。

（2）营运汽车意外身故保险金

被保险人以乘客身份乘坐营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付营运汽车意外身故保险金，但已给付的营运汽车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述营运汽车意外伤残保险金和营运汽车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同营运汽车意外伤害保险金责任终止。

非营运汽车意外伤害保险金

（1）非营运汽车意外伤残保险金

被保险人驾驶或乘坐非营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该

伤残程度等级所对应的给付比例乘以非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付非营运汽车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付非营运汽车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付非营运汽车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付非营运汽车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的非营运汽车意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付非营运汽车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的非营运汽车意外伤残保险金达到非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同非营运汽车意外伤害保险金责任终止。

（2）非营运汽车意外身故保险金

被保险人驾驶或乘坐非营运汽车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额给付非营运汽车意外身故保险金，但已给付的非营运汽车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述非营运汽车意外伤残保险金和非营运汽车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到非营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同非营运汽车意外伤害保险金责任终止。

节假日意外伤害保险金

（1）节假日意外伤残保险金

被保险人在节假日期间遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以节假日意外伤害保险金的基本保险金额给付节假日意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付节假日意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付节假日意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残等级，我们按后次伤残等级所对应的给付比例给付节假日意外伤残保险金，但以前伤残已给付的节假日意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付节假日意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的节假日意外伤残保险金达到节假日意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同节假日意外伤害保险金责任终止。

（2）节假日意外身故保险金

被保险人在节假日期间遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按节假日意外伤害保险金的基本保险金额给付节假日意外身故保险金，但已给付的节假日意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述节假日意外伤残保险金和节假日意外身故保险金的累计给付金额以本主合同节假日意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到节假日意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同节假日意外伤害保险金责任终止。

重大自然灾害意外伤害保险金

（1）重大自然灾害意外伤残保险金

被保险人因本主合同约定的重大自然灾害遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残等级之一者，我们将按该伤残等级所对应的给付比例乘以重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额给付重大自然灾害意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付重大自然灾害意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残等级分别进行评定，如几处伤残等级不同，我们按最重的伤残等级所对应的给付比例给付重大自然灾害意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残等级相同且为最重的伤残等级，伤残等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残等级，我们按后次伤残等级所对应的给付比例给付重大自然灾害意外伤残保险金，但以前伤残已给付的重大自然灾害意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付重大自然灾害意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的重大自然灾害意外伤残保险金达到重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同重大自然灾害意外伤害保险金责任终止。

（2）重大自然灾害意外身故保险金

被保险人因本主合同约定的重大自然灾害遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额给付重大自然灾害意外身故保险金，但已给付的重大自然灾害意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述重大自然灾害意外伤残保险金和重大自然灾害意外身故保险金的累计给付金额以本主合同重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到重大自然灾害意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同重大自然灾害意外伤害保险金责任终止。

燃气意外伤害保险金

（1）燃气意外伤残保险金

被保险人因燃气事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以燃气意外伤害保险金的基本保险金额给付燃气意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付燃气意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付燃气意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付燃气意外伤残保险金，但以前伤残已给付的燃气意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付燃气意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的燃气意外伤残保险金达到燃气意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同燃气意外伤害保险金责任终止。

（2）燃气意外身故保险金

被保险人因燃气事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按燃气意外伤害保险金的基本保险金额给付燃气意外身故保险金，但已给付的燃气意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述燃气意外伤残保险金和燃气意外身故保险金的累计给付金额以本主合同燃气意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到燃气意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同燃气意外伤害保险金责任终止。

共享自行车意外伤害保险金

（1）共享自行车意外伤残保险金

被保险人在使用共享自行车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额给付共享自行车意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付共享自行车意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付共享自行车意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付共享自行车意外伤残保险金，但以前伤残已给付的共享自行车意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付共享自行车意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的共享自行车意外伤残保险金达到共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同共享自行车意外伤害保险金责任终止。

（2）共享自行车意外身故保险金

被保险人在使用共享自行车期间因交通事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额给付共享自行车意外身故保险金，但已给付的共享自行车意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述共享自行车意外伤残保险金和共享自行车意外身故保险金的累计给付金额以本主合同共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到共享自行车意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同共享自行车意外伤害保险金责任终止。

共享自行车意外伤害保险金责任仅对年满 12 周岁及以上的被保险人提供保障。

电梯意外伤害保险金

（1）电梯意外伤残保险金

被保险人在使用电梯期间因该电梯发生意外事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》所列伤残程度之一者，我们将按该伤残程度等级所对应的给付比例乘以电梯意外伤害保险金的基本保险金额给付电梯意外伤残保险金。若在事故发生之日起 180 天时治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 天的身体情况进行伤残鉴定，并据此给付电梯意外伤残保险金。

被保险人因同一意外事故造成两处或两处以上伤残的，应对各处伤残程度分别进行评定，如几处伤残程度等级不同，我们按最重的伤残程度等级所对应的给付比例给付电梯意外伤残保险金；如两处或两处以上伤残程度等级相同且为最重的伤残程度等级，伤残程度等级在原评定基础上晋升一级，但最高晋升至第一级。

在本主合同保险期间内，如被保险人因多次意外事故造成伤残，后次意外事故导致的伤残包含以前意外事故导致的伤残，且后次意外事故导致的伤残对应更严重伤残程度等级的，我们按后次伤残程度等级所对应的给付比例给付电梯意外伤残保险金，但以前伤残已给付的电梯意外伤残保险金（除另有约定外，投保前已患或因责任免除事项所致伤残视为已给付电梯意外伤残保险金）应予以扣除。

同类伤残不应重复评定：每次评定时，对被保险人同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定标准及代码》条文两条及以上或者同一条文两次及以上进行评定。

本公司累计给付的电梯意外伤残保险金达到电梯意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同电梯意外伤害保险金责任终止。

（2）电梯意外身故保险金

被保险人在使用电梯期间因该电梯发生意外事故遭受意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 天内因该事故身故的，我们按电梯意外伤害保险金的基本保险金额给付电梯意外身故保险金，但已给付的电梯意外伤残保险金将予以扣除，本主合同终止。

在本主合同保险期间内，我们对上述电梯意外伤残保险金和电梯意外身故保险金的累计给付金额以本主合同电梯意外伤害保险金的基本保险金额为限。当累计给付金额达到电梯意外伤害保险金的基本保险金额时，本主合同电梯意外伤害保险金责任终止。

【责任免除】

因下列情形之一导致被保险人身故或伤残的，我们不承担给付保险金的责任：

- （1）投保人对被保险人的故意杀害、故意伤害；
- （2）被保险人故意犯罪、抗拒依法采取的刑事强制措施或自杀，但被保险人自杀时为无民事行为能力人的除外；
- （3）被保险人故意自伤，但被保险人自伤时为无民事行为能力人的除外；
- （4）被保险人服用、吸食或注射毒品；
- （5）被保险人酒后驾驶，无合法有效驾驶证驾驶或驾驶无有效行驶证的机动车；
- （6）战争、军事冲突、暴乱或武装叛乱；

- (7) 核爆炸、核辐射或核污染；
- (8) 被保险人从事潜水、跳伞、攀岩、蹦极、驾驶滑翔机或滑翔伞、探险、摔跤、武术比赛、特技表演、赛马、赛车等高风险运动；
- (9) 被保险人因医疗事故、过敏或患有精神和行为障碍（依照世界卫生组织《疾病和有关健康问题的国际统计分类》（ICD-10）确定）导致的伤害；
- (10) 被保险人未遵医嘱，私自使用药物，但按使用说明的规定使用非处方药不在此限；
- (11) 被保险人妊娠（含宫外孕）、流产、分娩（含剖宫产）以及以上原因的并发症。

发生上述第（1）种情形导致被保险人身故的，本主合同终止，我们向投保人以外的其他权利人退还本主合同的现金价值，其他权利人为被保险人的继承人。

发生上述其他情形导致被保险人身故的，本主合同终止，我们向您退还保险单的现金价值。

【其他免责条款】

除上述责任免除情形外，本主合同中还有一些免除保险责任的条款，详见合众综合意外伤害保险（2022）条款中“2.4 保险责任”、“3.2 保险事故通知”、“4.2 职业或工种变更”、“5.1 明确说明与如实告知”、“5.3 年龄错误”及部分“脚注释义”中标注突出的字体内容。

【退保】

您可申请解除本主合同，申请解除本主合同时，请您填写解除合同申请书并向我们提供下列资料：

- （1）保险合同；
- （2）您的有效身份证件。

自我们收到解除合同申请书时起，本主合同终止。我们自收到解除合同申请书之日起 30 日内向您退还保险单的现金价值。

您解除合同会遭受一定损失。

【保险单的现金价值】

保险单的现金价值指保险单所具有的价值，通常体现为解除合同时，根据精算原理计算的，由本公司退还的那部分金额。本主合同的现金价值计算方法如下：

现金价值=净保险费×（1-已经过天数/保险期间天数）

其中，净保险费=保险费×（1-35%），保险单已经过天数不足一天的按一天计算。

【利益演示】

案例 1

合先生（30 周岁，职业类别为一类）为自己投保合众综合意外伤害保险（2022），且未投保可选责任。保险期间为 1 年，交费方式为一次性交清，选择的一般意外伤害保险金的基本保险金额为 50 万元，当年度保险费为 259 元。

合众综合意外伤害保险（2022）利益演示

被保险人 30 周岁/男/一类职业/保 1 年/一次性交清保费/未投保可选责任
一般意外伤害保险金基本保险金额：50 万元

货币单位：人民币元

投保年龄	当年度保险费	一般意外伤害保险金		现金价值
		一般意外伤残保险金	一般意外身故保险金	
30 周岁	259	500000×给付比例	500000	0

案例 2

合先生（30 周岁，职业类别为一类）为自己投保合众综合意外伤害保险（2022），同时投保可选责任轨道交通意外伤害保险金、营运汽车意外伤害保险金。保险期间为 1 年，交费方式为一次性交清，选择的一般意外伤害保险金的基本保险金额为 50 万元，轨道交通意外伤害保险金和营运汽车意外伤害保险金的基本保险金额均为 100 万元，当年度保险费为 341 元。

合众综合意外伤害保险（2022）利益演示

被保险人 30 周岁/男/一类职业/保 1 年/一次性交清保费/投保可选责任
一般意外伤害保险金基本保险金额：50 万元
轨道交通意外伤害保险金基本保险金额：100 万元
营运汽车意外伤害保险金基本保险金额：100 万元

货币单位：人民币元

投保年龄	当年度保险费	一般意外伤害保险金		轨道交通意外伤害保险金		营运汽车意外伤害保险金		现金价值
		一般意外伤残保险金	一般意外身故保险金	轨道交通意外伤残保险金	轨道交通意外身故保险金	营运汽车意外伤残保险金	营运汽车意外身故保险金	
30 周岁	341	500000×给付比例	500000	1000000×给付比例	1000000	1000000×给付比例	1000000	0

请您在了解以上两个案例【利益演示】内容时，注意以下提示信息，可辅助您更准确的理解案例内容：

- （1） 以上利益演示中所有数值均为实际取整所得，与实际数值可能会略有差异；
- （2） “一般意外伤残保险金”、“轨道交通意外伤残保险金”、“营运汽车意外伤残保险金”的给付比例，是指伤残等级等级所对应的给付比例；
- （3） “一般意外伤残保险金”和“一般意外身故保险金”的累计给付金额以“一般意外伤害保险金基本保险金额”为限；“轨道交通意外伤残保险金”和“轨道交通意外身故保险金”的累计给付金额以“轨道交通意外伤害保险金基本保险金额”为限；“营运汽车意外伤残保险金”和“营运汽车意外身故保险金”的累计给付金额以“营运汽车意外伤害保险金基本保险金额”为限；

- (4) “现金价值”为保单年度末的值；
- (5) 本保障计划单位为人民币元，假定被保险人为标准体，所列费率等与保险合同不一定一致，请以保险合同为准。

本产品说明书所载信息供您在理解本产品时参考，各项内容均以《合众综合意外伤害保险（2022）》条款为准。

投保人声明：本人已认真阅读并理解本产品说明书。

投保人签名：_____

签署日期：_____年_____月_____日